



TRANSPORT DOMICILE - TRAVAIL | Région Wallonne

Actualisé le 30 juin 2025

INTRODUCTION

En février 2024, le prix de la carte train SNCB a augmenté de 5,9%.

Depuis 2019, la CCT n°19/9 prévoyait des montants forfaitaires en fonction de la distance parcourue comme intervention de l'employeur dans les frais de transport. La CCT 19/11 adapte ces montants à partir du 01 juin 2024.

DISPOSITIONS PROPRES AU SECTEUR – REGION WALLONNE¹

Transports en commun publics par chemin de fer

L'intervention correspond aux montants repris dans le tableau de l'article 3 <u>CCT 19/11 du 8 avril</u> <u>2024</u>, en fonction du nombre de kilomètres parcourus (cfr. Tableau I). Le kilométrage est mentionné sur la carte-train.

Pas de distance minimum domicile-lieu de travail.

Transports en commun publics autres que les chemins de fer

Deux systèmes d'intervention sont prévus, l'un établit une intervention sur base des kilomètres parcourus, l'autre une intervention forfaitaire.

- lorsque le prix du transport est **proportionnel à la distance**², l'intervention patronale est celle prévue pour le train mais **se limite à 75% du prix réel du transport**.
- lorsque le **prix** est **fixe quelle que soit la distance**³, l'intervention de l'employeur est déterminée de manière forfaitaire et atteint 71,8 p.c. du prix effectivement payé par le travailleur, sans toutefois excéder le montant de l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte train assimilée à l'abonnement social, pour une distance de 7 kilomètres.

Pas de distance minimum domicile-lieu de travail4.

⁴ Minimum de 5km abrogé par l'art. 3 CCT 19/11.



 $^{^{\}rm 1}$ CCT 1990 sur l'intervention de l'employeur dans les frais de transport

² Art. 4, a) CCT 19/9.

³ Art. 4, b) CCT 19/9.





Transport privé⁵:

Distance minimale: 5 km

Montant : 50 % du prix de l'abonnement social SNCB en 2e classe pour le nombre de kilomètres correspondant sans excéder 50 % du prix réellement payé.

Modalité de paiement⁶ : indemnité reçue chaque mois et calculées sur base de la distance indiquée dans l'annexe 1 de la CCT du 23 février 1990.

 $^{^{6}}$ Art. 7 de la CCT du 23 février 1990.



⁵ Art. 4 de la CCT du 23 février 1990.



Vélo7:

CCT du 23/02/2017 relative aux frais de déplacement entre le domicile et le lieu de travail - Indemnité Vélo :

Les déplacements entre le domicile et le lieu de travail effectués à vélo donnent lieu à une indemnité kilométrique sur base des taux prévus par les pouvoirs subsidiant comme frais admissibles. C'est le montant légal.

Dans un but écologique, plusieurs mesures ont été mises en place pour accentuer l'usage du vélo.

- Exercice 2026, revenus 2025 : 0,36 € ET jusqu'à un maximum de 3.610,00€/an⁸.
- Exercice 2025, revenus 2024 : 0,35 € ET jusqu'à un maximum de 3500,00€/an;
- Exercice 2024, revenus 2023 : 0,27€ ET jusqu'à un maximum de 2500,00€/an ;
- Exercice 2023, revenus 2022 : 0,25€.

(Tant que le montant de l'indemnité kilométrique ne dépasse pas ce montant, il n'y a pas d'impôt à payer. Si l'employeur octroie une indemnité kilométrique fixée à un montant supérieur, ce surplus est alors imposable à titre de revenu professionnel).

QUESTION? INTERVENTION CONSIDEREE COMME REMUNERATION ET SUJETTE AUX COTISATIONS SOCIALES?

« Les sommes qui constituent le remboursement des frais de déplacement exposés par le travailleur pour se rendre de son domicile à son lieu de travail (aller et retour) sont exclues de la notion de rémunération. Néanmoins, l'ONSS estime que les cotisations de sécurité sociale sont dues sur ces montants lorsqu'ils sont évalués forfaitairement. Pour le calcul des cotisations, ces montants forfaitaires peuvent être diminués des frais réellement exposés par le travailleur dont le montant peut être prouvé »9.

 Ainsi: les avantages venant d'un remboursement de frais de déplacement domicile-travail sont exclus de la notion de rémunération. Avec pour conséquence qu'il n'y a pas de cotisations sociales dues pour ces avantages¹⁰

¹⁰ Mémento, p. 784.



⁷https://www.partena-professional.be/fr/nos-connaissances/infoflashes/plafond-annuel-dexoneration-de-lindemnite-velo-nouveau-montant

https://www.minfin.fgov.be/myminfin-web/pages/public/fisconet/document/753bc29d-5ed2-44b8-8daa-265767d765cd/indemnit%C3%A9%20v%C3%A9lo

⁹https://www.socialsecurity.be/employer/instructions/dmfa/fr/latest/instructions/salary/particularcases/transportcostsreimbursement.html



TABLEAU I:

km 1-3 4 5 6 7	Standard Abonnement 1 mois Intervention mensuelle de l'employeur 32 35 38	Standard Abonnement 3 mois Intervention trimestrielle de l'employeur	Standard Abonnement 1 an Intervention	Abonnement Mi-Temps	Flex Abonnement 6 jours de	Abonnement	Abonnement	
1-3 4 5 6 7	Abonnement 1 mois Intervention mensuelle de l'employeur 32 35	Abonnement 3 mois Intervention trimestrielle de	Abonnement 1 an					
1-3 4 5 6 7	Intervention mensuelle de l'employeur 32 35	Intervention trimestrielle de		I	- ,	Abonnement 10 jours de voyage	Abonnement 80 jours de voyage	Abonnement 120 jours de voyage
1-3 4 5 6 7	mensuelle de l'employeur 32 35	trimestrielle de	Intervention		voyage			
4 5 6 7	l'employeur 32 35			Intervention de	Intervention	Intervention	Intervention	Intervention
4 5 6 7	32 35	l'employeur	annuelle de	l'employeur	mensuelle de	mensuelle de	annuelle de	annuelle de
4 5 6 7	35	1	l'employeur		l'employeur	l'employeur	l'employeur	l'employeur
5 6 7		90	323	11	16	23	200	265
6 7	38	98	352	12	17	25	218	288
7		106	380	13	19	27	236	312
	40	113	404	14	20	29	251	332
	43	120	429	15	21	31	266	352
8	45	127	453	15	22	32	281	371
9	47	134	477	16	23	34	296	391
10	50	141	502	17	24	36	311	411
11	52	147	526	18	26	37	326	432
12	55	154	550	19	27	39	341	451
13	57	161	574	20	28	41	356	471
14	60	167	599	20	29	42	371	491
15	62	174	623	21	31	45	386	511
16	65	181	648	22	32	46	401	531
17	67	188	671	23	33	47	416	551
18	70	195	696	24	34	50	432	571
19	72	202	720	24	35	51	447	591
20	75	208	745	25	37	53	462	610
21	77	215	769	26	37	55	477	630
22	79	222	793	27	39	56	492	651
23	82	229	817	28	40	58	507	670
24	84	236	841	29	41	60	522	690
25	87	243	866	29	42	62	537	710
26	89	249	890	31	44	63	552	730
27	91	256	915	31	45	65	567	750
28	94	263	939	32	46	67	582	770
29	96	270	963	33	47	68	597	790
30	99	276	987	34	48	70	612	810
31-33	103	288	1027	35	50	73	637	842
34-36	108	304	1087	37	53	77	673	891
37-39	115	321	1147	39	56	81	711	940
40-42	121	337	1206	41	59	85	747	989
43-45	126	355	1266	43	62	90	785	1038
46-48	133	371	1325	45	65	94	821	1087
49-51	139	388	1385	47	68	98	859	1136
52-54	143	400	1427	49	70	101	885	1170
55-57	147	411	1470	50	72	104	911	1206
58-60	151	424	1512	52	74	108	938	1240
61-65	157	439	1569	54	77	111	973	1287
66-70	164	459	1640	56	80	116	1017	1345
71-75	171	479	1710	58	84	121	1060	1403
76-80	178	499	1781	61	88	126	1104	1460
81-85	185	518	1852	63	90	131	1148	1519
86-90	192	539	1923	65	94	136	1192	1577
91-95	200	558	1994	68	98	141	1236	1635
96-100	207	578	2064	70	101	146	1280	1693
101-105	213	598	2135	73	105	151	1324	1751
106-110	220	617	2206	75	108	157	1368	1809
111-115	228	638	2277	78	111	162	1412	1867
116-120	235	657	2348	80	115	167	1455	1925
121-125	242	677	2418	83	118	172	1499	1983
126-130	249	697	2489	85	122	177	1543	2041
131-135	256	717	2560	88	126	182	1587	2099
136-140	263	737	2631	90	129	187	1631	2157
141-145 146-200	270 280	756 784	2701 2800	92 95	132 137	192 199	1675 1736	2215 2296

www.ama.be